

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	14-1	AMORTECEDOR	14-11
DIAGNOSE DE DEFEITOS	14-2	SUSPENSÃO	14-12
RODA TRASEIRA	14-3	BRAÇO OSCILANTE	14-16

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

⚠ CUIDADO

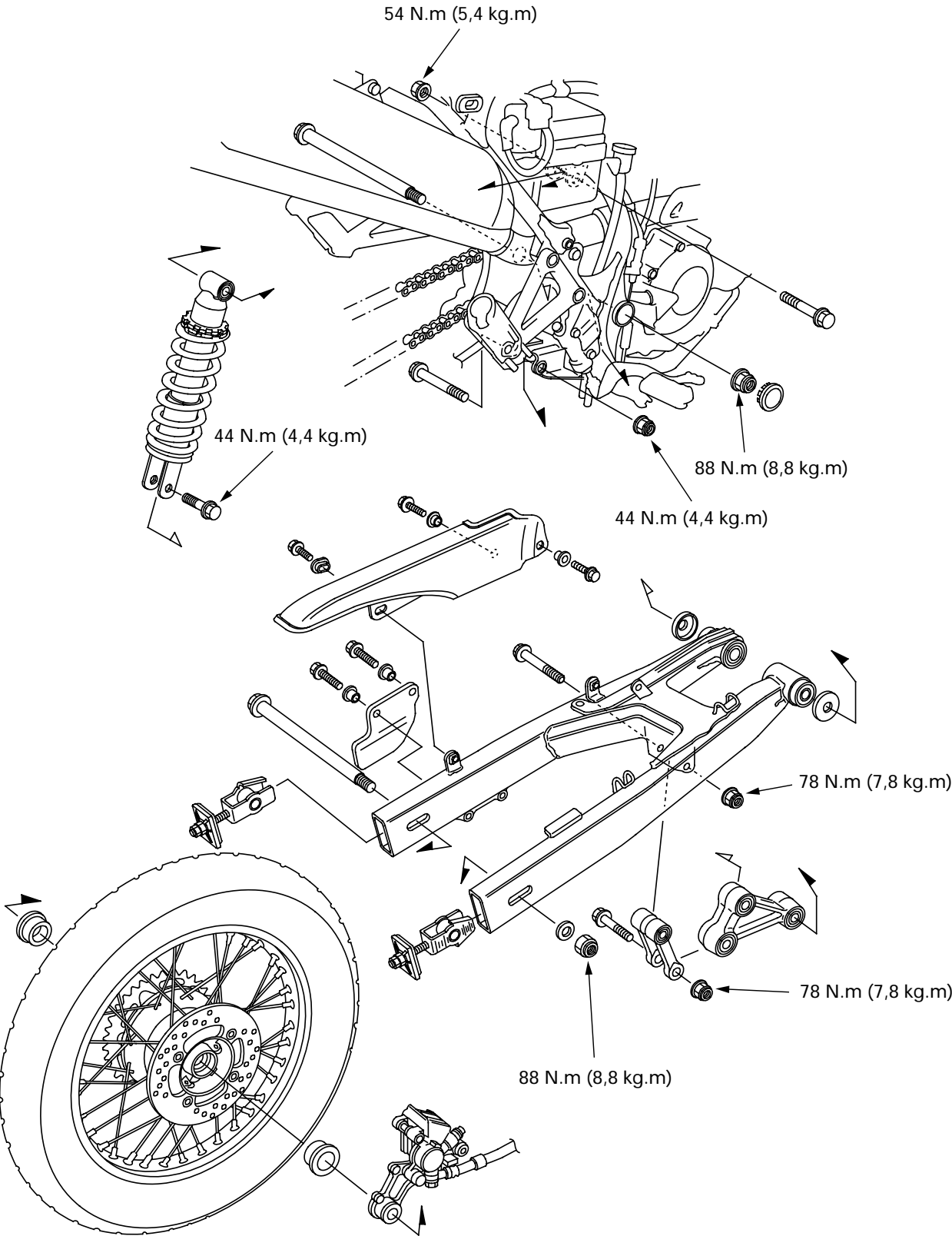
- Discos ou pastilhas de freio contaminados reduzem a força de frenagem. Descarte as pastilhas contaminadas e limpe o disco contaminado com agente desengraxante para freio de alta qualidade.
- Conduzir a motocicleta com aros danificados pode prejudicar o funcionamento seguro.
- O balanceamento da roda afeta diretamente a estabilidade, o manuseio e, sobretudo, a segurança da motocicleta. Verifique cuidadosamente o balanceamento antes de reinstalar a roda.
- Durante os serviços na roda traseira, braço oscilante ou amortecedor, apóie firmemente a motocicleta utilizando um macaco ou um suporte adequado.
- Utilize parafusos e porcas de reposição genuínos Honda em todas as articulações e pontos de fixação da suspensão.

ESPECIFICAÇÕES

Item		Padrão	Limite de Uso
Profundidade mínima dos sulcos da banda de rodagem		—	2,0
Pressão do pneu frio	Somente piloto	150 kPa (1,50 kgf/cm ² , 22 psi)	—
	Piloto e passageiro	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)	—
Empenamento do eixo		—	0,2
Excentricidade do aro	Radial	—	1,0
	Axial	—	1,0
Distância do cubo ao aro da roda		(pág. 14-7)	—
Contrapeso de balanceamento da roda		—	Máx. 60 g
Folga da corrente de transmissão		35 – 45	60
Elos da corrente de transmissão		106	—
Tamanho da corrente de transmissão	DID	520 VD	—

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Porca do eixo traseiro	88 N.m (8,8 kg.m)
Porca da coroa de transmissão	45 N.m (4,5 kg.m)
Parafuso do disco do freio traseiro	42 N.m (4,2 kg.m)
Porca de fixação superior do amortecedor	54 N.m (5,4 kg.m)
Porca de fixação inferior do amortecedor	44 N.m (4,4 kg.m)
Parafuso/porca da articulação do braço oscilante	88 N.m (8,8 kg.m)
Porca entre o braço do amortecedor e articulação	78 N.m (7,8 kg.m)
Porca entre articulação e braço oscilante	78 N.m (7,8 kg.m)
Porca entre o braço do amortecedor e o chassi	44 N.m (4,4 kg.m)
Raios da roda	4 N.m (0,4 kg.m)



FERRAMENTAS ESPECIAIS

Cabeçote extrator de rolamento, 17 mm	07746-0050500
Haste extratora de rolamento	07746-0050100
Instalador	07749-0010000
Acessório, 37 x 40 mm	07746-0010200
Guia, 17 mm	07746-0040400
Acessório, 42 x 47 mm	07746-0010300
Acessório, 24 x 26 mm	07746-0010700
Guia, 20 mm	07746-0040500
Eixo do instalador	07946-MJ00100
Acessório	07946-MJ00200
Acessório, 22	07GMD-KT70200
Eixo do extrator de rolamento, 20 mm	07936-3710600
Haste do extrator de rolamento	07936-3710100
Contrapeso do extrator de rolamentos	07741-0010201

DIAGNOSE DE DEFEITOS**Roda traseira trepidando**

- Aro empenado
- Rolamentos da roda traseira desgastados ou danificados
- Pneu defeituoso
- Roda e pneu desbalanceados
- Pressão do pneu muito baixa
- Rolamentos da articulação do braço oscilante defeituosos

Suspensão muito macia

- Mola do amortecedor fraca
- Ajuste incorreto da suspensão

Suspensão muito dura

- Ajuste incorreto da suspensão
- Rolamentos da articulação da suspensão traseira danificados
- Haste do amortecedor empenada

Ruídos na suspensão traseira

- Amortecedor traseiro defeituoso
- Fixadores da suspensão traseira soltos
- Rolamentos da articulação da suspensão traseira desgastados

RODA TRASEIRA

REMOÇÃO

Levante a roda traseira do solo e apoie a motocicleta firmemente.

Solte os ajustadores da corrente de transmissão

Remova a porca e a arruela do eixo.

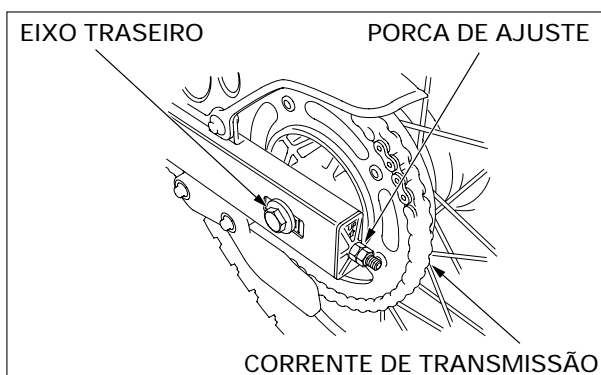


Empurre a roda traseira para a frente.

Solte a corrente da coroa de transmissão.

Remova o eixo traseiro pelo lado esquerdo.

Remova a roda traseira e os espaçadores laterais.



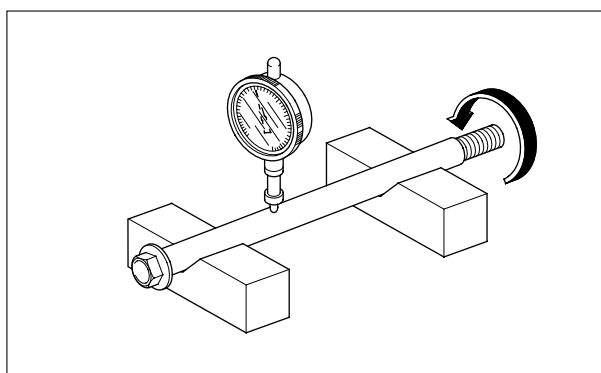
INSPEÇÃO

EIXO DA RODA

Apóie o eixo em blocos em "V" e meça seu empenamento.

O empenamento real é a metade da leitura do relógio comparador.

Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------



EMPENAMENTO DO ARO DA RODA

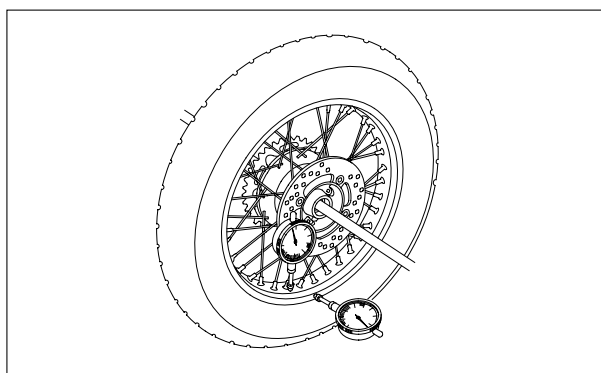
Verifique a excentricidade do aro, apoiando a roda em um suporte giratório.

Gire a roda lentamente e faça a leitura da excentricidade, utilizando um relógio comparador.

A excentricidade real é a metade da leitura total do relógio indicador.

Limite de Uso	Radial	1,0 mm
	Axial	1,0 mm

Verifique se os raios estão soltos e aperte-os, se necessário.



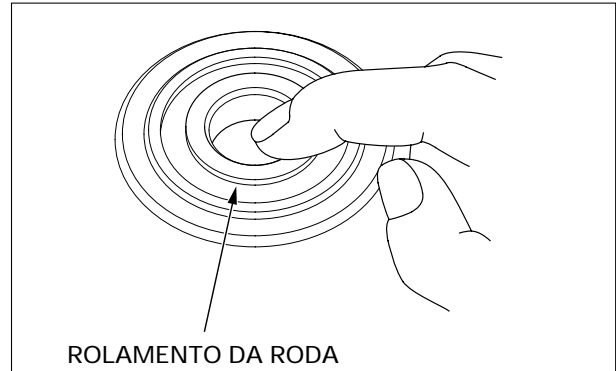
ROLAMENTO DA RODA

Gire a pista interna de cada rolamento com o dedo. Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente. Verifique também se a pista externa do rolamento se encaixa firmemente no cubo da roda.

Remova e descarte os rolamentos se as pistas não girarem suave e silenciosamente ou se estiverem soltos no cubo.

NOTA

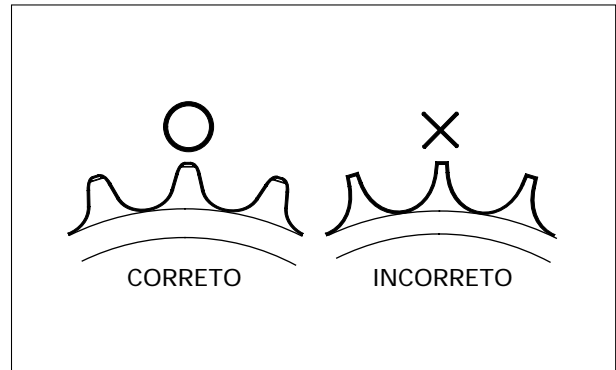
Substitua os rolamentos da roda em pares.

**COROA DE TRANSMISSÃO**

Verifique as condições dos dentes da coroa de transmissão. Substitua a coroa, se estiver desgastada ou danificada.

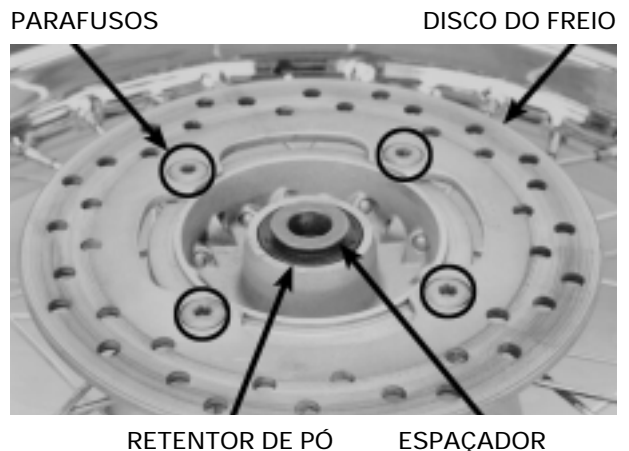
NOTA

- Se houver necessidade de substituir a coroa de transmissão, inspecione a corrente e o pinhão de transmissão.
- Nunca instale uma corrente de transmissão nova em uma coroa desgastada ou uma corrente desgastada em uma coroa nova. Tanto a corrente como a coroa deve estar em boas condições. Caso contrário, a nova corrente ou coroa se desgastará rapidamente.

**DESMONTAGEM**

Remova os parafusos e o disco do freio.

Remova o espaçador e o retentor de pó.



Remova o espaçador.

Remova o conjunto do flange da coroa do cubo esquerdo da roda.

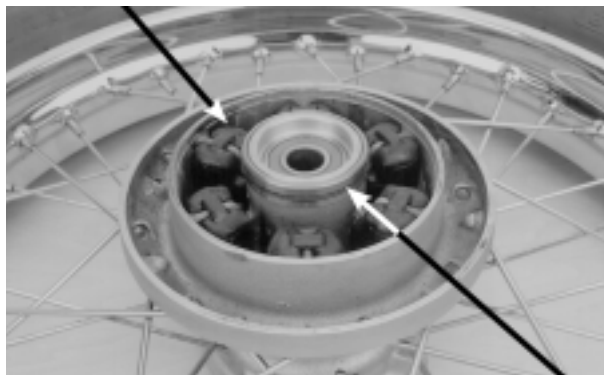
NOTA

Se for necessário substituir a coroa de transmissão, solte suas porcas antes de remover a flange do cubo da roda.



Remova as borrachas amortecedoras e o anel de vedação.

BORRACHAS AMORTECEDORAS



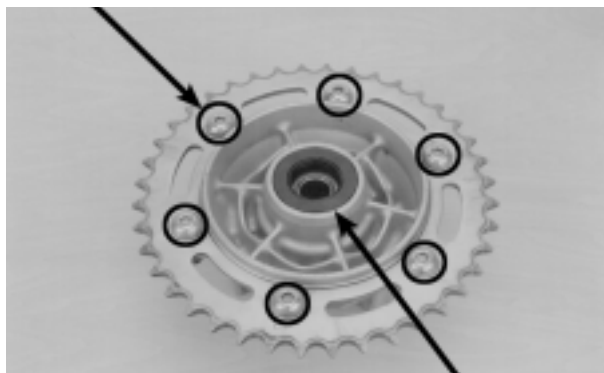
ANEL DE VEDAÇÃO

REMOÇÃO DO ROLAMENTO DA FLANGE DA COROA

Remova o vedador de pó.

Remova os parafusos, arruelas, porcas e a coroa de transmissão.

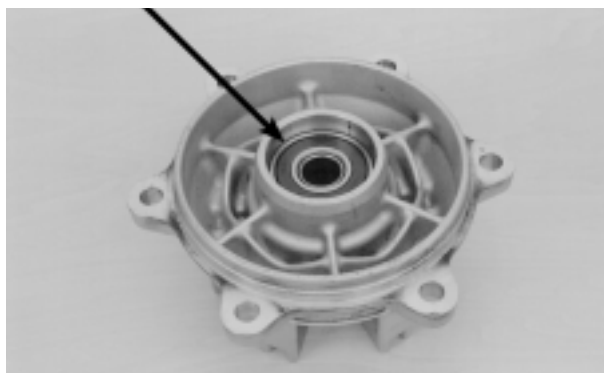
PARAFUSOS/ARRUELAS/PORCAS



VEDADOR DE PÓ

Remova o rolamento da flange da coroa de transmissão e o espaçador.

ROLAMENTO/ESPAÇADOR



REMOÇÃO DO ROLAMENTO DA RODA

Instale o cabeçote extrator no rolamento.

Instale a haste extratora de rolamento pelo lado oposto e retire o rolamento do cubo da roda.

FERRAMENTAS:

Guia, 17 mm

Haste extratora de rolamento

07746-0040400

07746-0050100

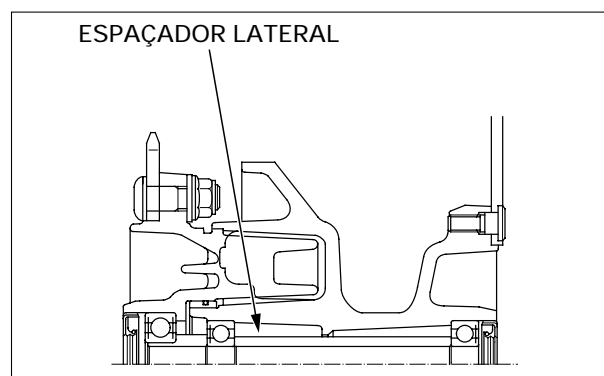
HASTE

CABEÇOTE

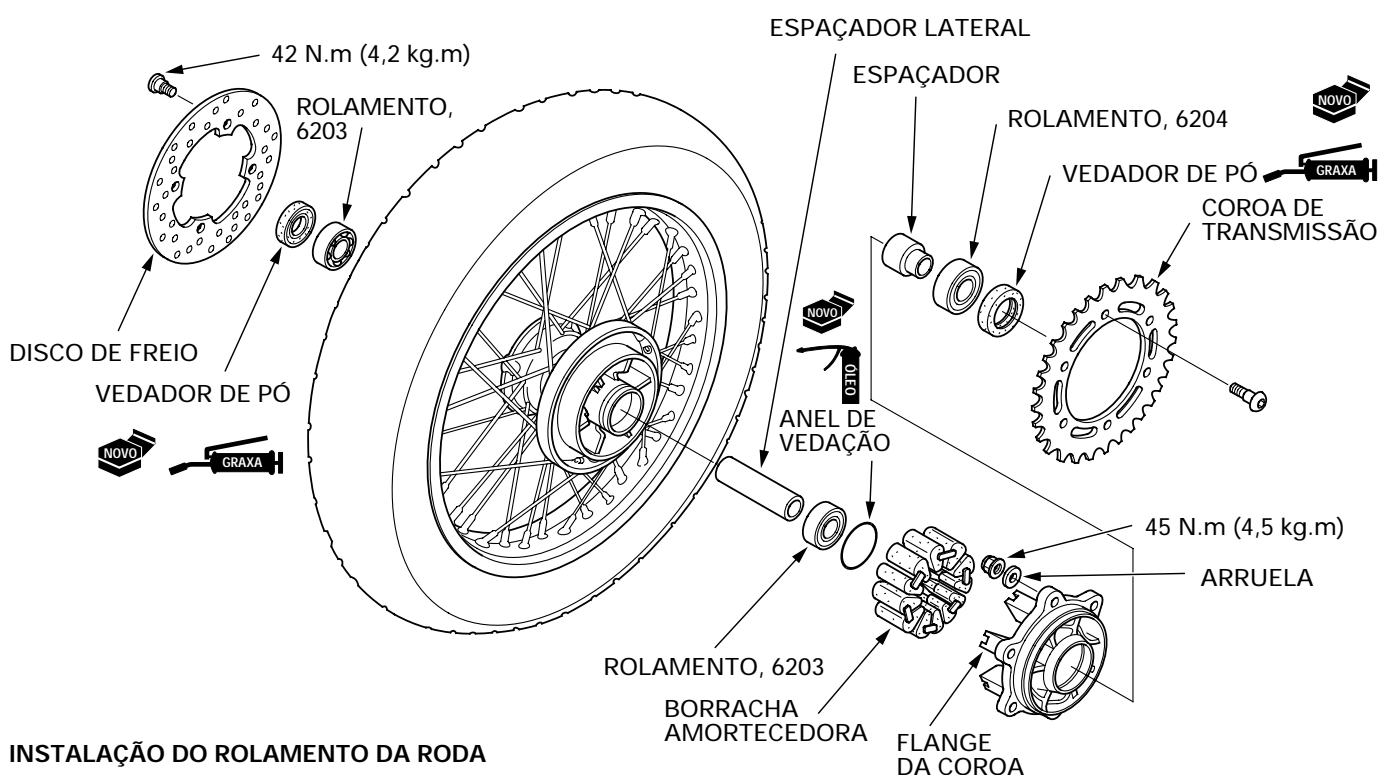


ROLAMENTO

Remova o espaçador lateral e retire o outro rolamento.



MONTAGEM



INSTALAÇÃO DO ROLAMENTO DA RODA

Passes uma camada de graxa nas cavidades do rolamento.

⚠ CUIDADO

Nunca reinstale um rolamento usado. Substitua-o por um novo após a desmontagem.

Instale um novo rolamento esquerdo no cubo da roda com o lado marcado voltado para cima, até que fique completamente assentado.

FERRAMENTAS:

Instalador

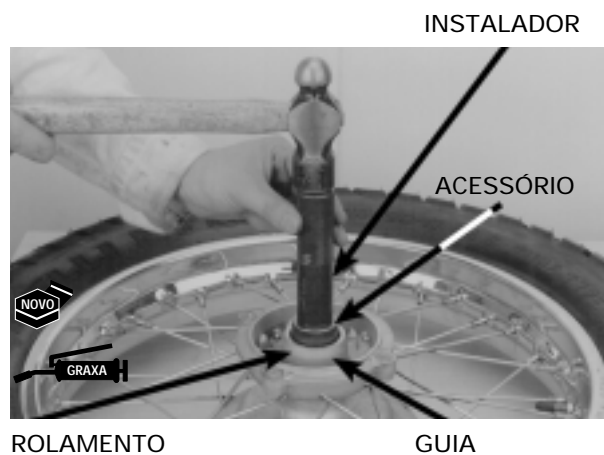
Acessório, 37 x 40 mm

Guia, 17 mm

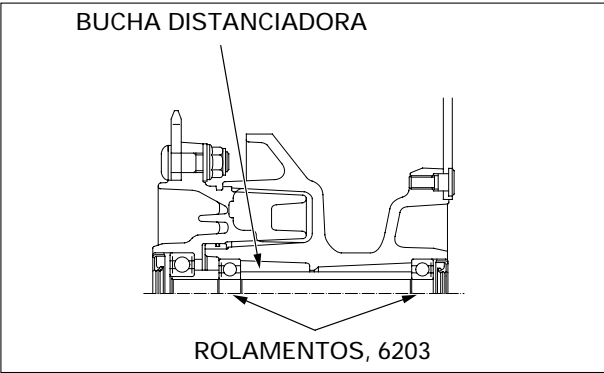
07749-0010000

07746-0010200

07746-0040400



Instale o espaçador lateral e, em seguida um novo rolamento direito no cubo da roda com o lado marcado voltado para cima, até que fique completamente assentado.

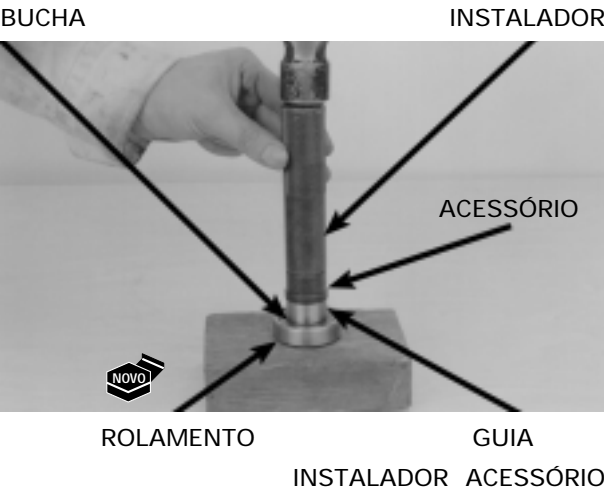


INSTALAÇÃO DO ROLAMENTO DA FLANGE DA COROA

Instale o espaçador no novo rolamento da flange da coroa utilizando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS:

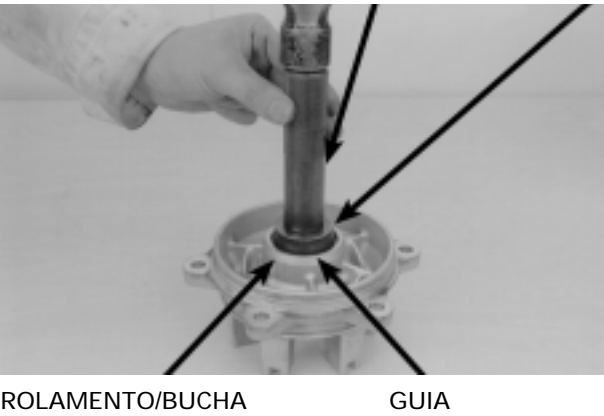
Instalador	07749-0010000
Acessório, 24 x 26 mm	07746-0010700
Guia, 20 mm	07746-0040500



Instale o rolamento e espaçador na flange da coroa utilizando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS:

Instalador	07749-0010000
Acessório, 42 x 47 mm	07746-0010300
Guia, 20 mm	07746-0040500

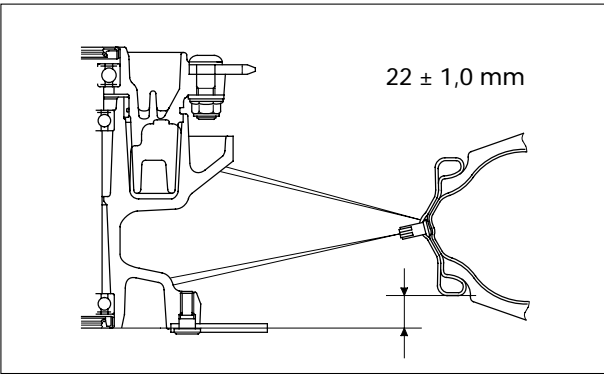


Monte corretamente a roda, se ocorreu a desmontagem.

Limpe completamente as rosas dos raios.

Ajuste a posição do cubo de maneira que a distância entre a extremidade direita e a lateral do aro seja como a ilustração.

Padrão	22 ± 1,0 mm
--------	-------------



Aperte todos os raios com o torque especificado em 2 ou 3 etapas.

FERRAMENTA:

Chave "C" de raios, 5,8 x 6,1

07701-0020300

TORQUE: 4 N.m (0,4 kg.m)

Verifique o empenamento do aro (pág. 14-3).

CHAVE DE RAIOS



Aplique graxa nos lábios do vedador de pó novo e, em seguida, instale-o no flange da coroa.

RETENTOR DE PÓ



Aplique graxa no anel de vedação novo.

Instale as borrachas amortecedoras e o anel de vedação no cubo da roda.



ANEL DE VEDAÇÃO

⚠ CUIDADO

Não deixe que a graxa entre em contato com o disco de freio para evitar a redução de eficiência de frenagem.

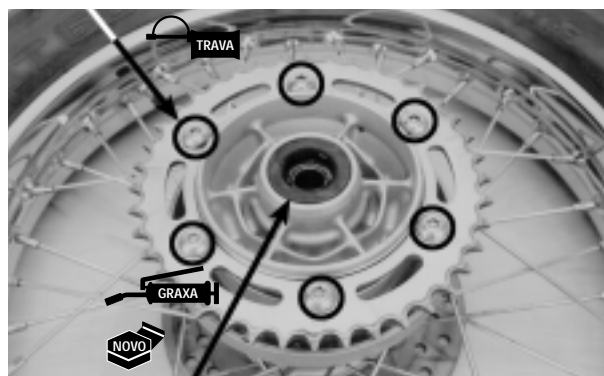
Instale o conjunto do flange da coroa no cubo esquerdo da roda.

Quando a coroa de transmissão for substituída, limpe e aplique trava química nas rosas dos parafusos do flange. Instale uma nova coroa e aperte os parafusos/porcas juntamente com as arruelas.

TORQUE: 45 N.m (4,5 kg.m)

Aplique graxa nos lábios do novo retentor de pó e instale-o até que fique nivelado com o flange da coroa.

PARAFUSOS/PORCAS/ARRUELAS



RETENTOR DE PÓ

BALANCEAMENTO DA RODA

⚠ CUIDADO

O balanceamento da roda afeta diretamente a estabilidade, o manuseio e, sobretudo, a segurança da motocicleta. Verifique cuidadosamente o balanceamento antes de reinstalar a roda.

NOTA

- O balanceamento da roda deve ser verificado quando o pneu for remontado.
- Para um bom balanceamento, a marca de balanceamento do pneu (um ponto pintado na parede lateral) deve estar localizada próximo à haste da válvula. Instale novamente o pneu, se necessário.

Monte a roda, o pneu e o conjunto dos discos do freio em um suporte de inspeção.

Gire a roda, deixe-a parar e marque o ponto mais baixo (mais pesado) da roda com giz.

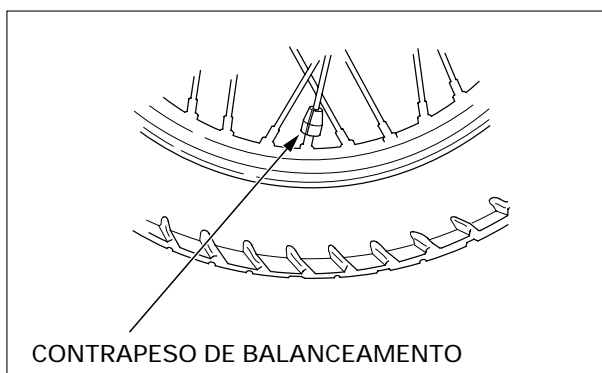
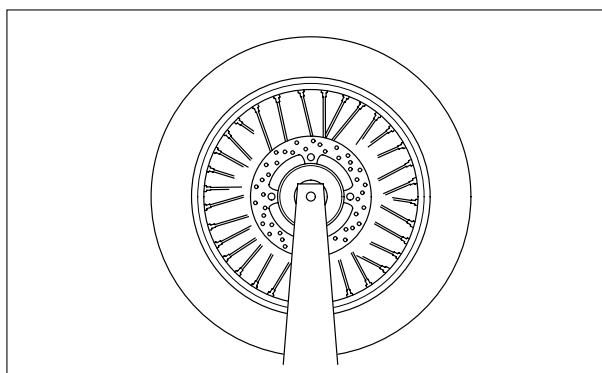
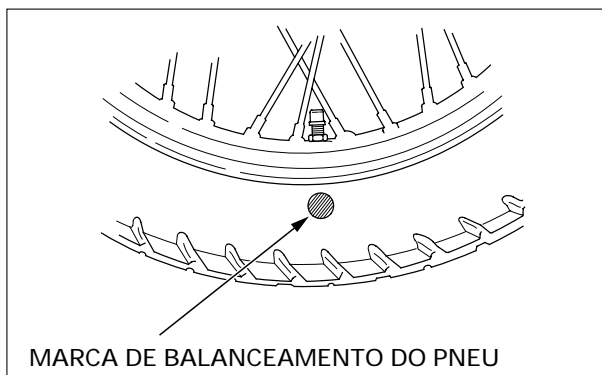
Faça isto duas ou três vezes para verificar a área mais pesada.

Se a roda estiver balanceada, não irá parar sempre na mesma posição.

Para balancear a roda, instale os contrapesos no lado mais leve do aro, ou seja, o lado oposto às marcas de giz.

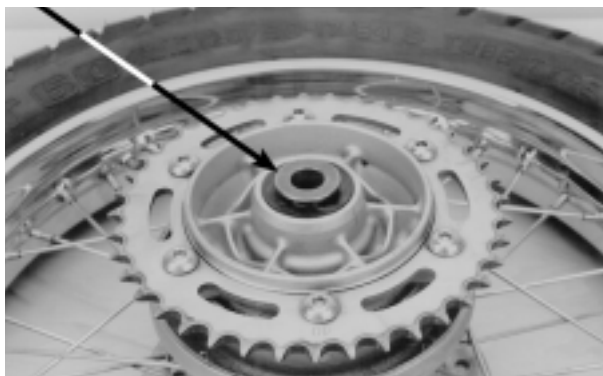
Acrescente apenas o contrapeso suficiente para que a roda não pare mais na mesma posição quando for girada.

Não acrescente mais do que 60 gramas à roda.



ESPAÇADOR LATERAL

Instale o espaçador lateral no lado esquerdo do cubo.



Instale o disco do freio com a marca "MIN.TH. 4 MM" voltada para fora e, em seguida, instale os parafusos do disco de freio.

MARCA GRAVADA



Aperte os novos parafusos do disco com o torque especificado.

TORQUE: 42 N.m (4,2 kg.m)

Instale um novo vedador de pó e aplique graxa nos lábios do mesmo.

Instale o espaçador lateral direito.

PARAFUSOS



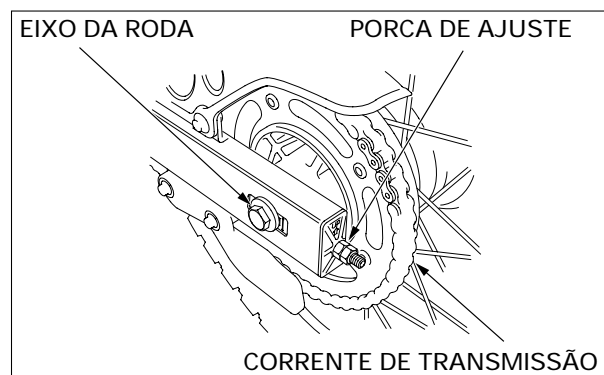
RETENTOR DE PÓ

INSTALAÇÃO

Posicione a roda traseira no braço oscilante alinhando os orifícios dos espaçadores e as porcas de ajuste da corrente de transmissão.

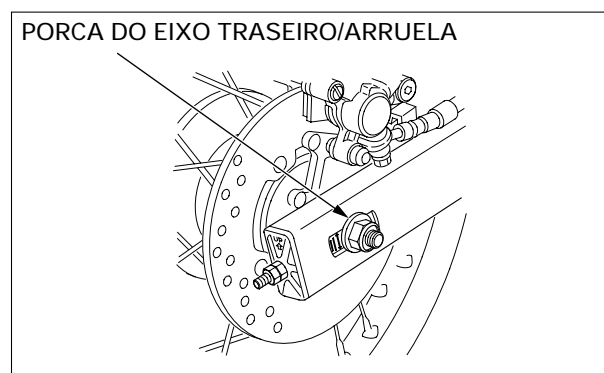
Insira o eixo traseiro pelo lado esquerdo, através do ajustador esquerdo da corrente de transmissão, do braço oscilante, do espaçador esquerdo, da roda traseira, do espaçador direito e do ajustador direito da corrente de transmissão.

Instale a corrente de transmissão sobre a coroa.



Instale a arruela e a porca do eixo.

Ajuste a folga da corrente de transmissão (página 3-13).

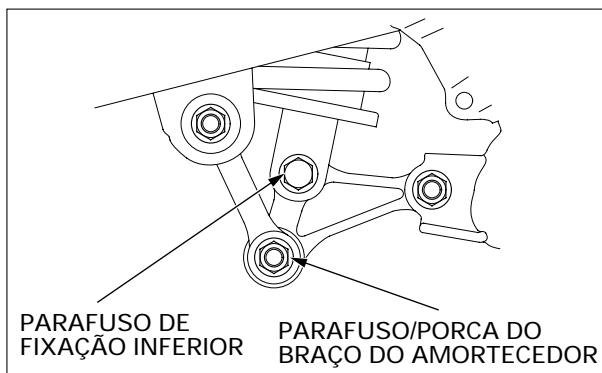


AMORTECEDOR

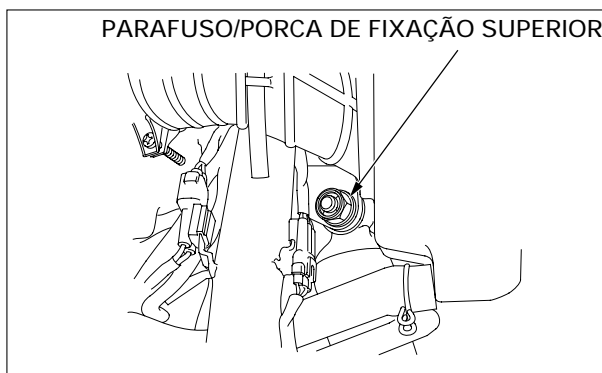
REMOÇÃO

Levante a roda traseira do solo colocando um macaco ou um suporte apropriado sob o motor.

Remova as porcas e os parafusos de fixação do braço do amortecedor (lado da articulação do amortecedor) e o parafuso de fixação inferior do amortecedor.



Remova as porcas e os parafusos de fixação superior do amortecedor.



INSPEÇÃO

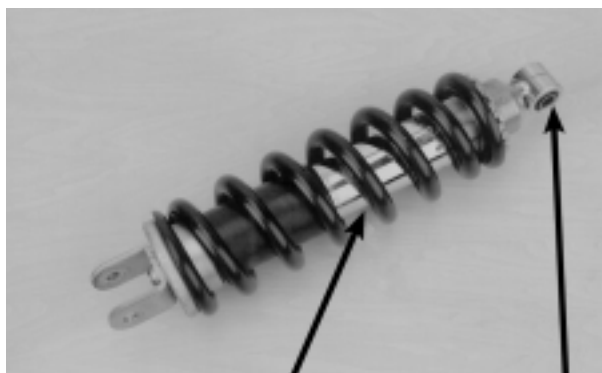
Inspecione o amortecedor quanto a danos.

Verifique os seguintes itens:

- Se o amortecedor apresenta deformação ou vazamento.
- A borracha da conexão superior e a bucha/borracha de conexão inferior quanto a desgaste e danos.

ATENÇÃO

- Não desmonte o conjunto do amortecedor.
- Substitua o conjunto do amortecedor se algum componente estiver danificado.



INSTALAÇÃO

Instale o conjunto do amortecedor no chassi.

Instale e aperte o parafuso/porca de fixação superior do amortecedor com o torque especificado.

TORQUE: 54 N.m (5,4 kg.m)



Instale e aperte o parafuso de fixação inferior do amortecedor com o torque especificado.

TORQUE: 44 N.m (4,4 kg.m)

Instale e aperte o parafuso entre o braço de articulação e o amortecedor com o torque especificado.

TORQUE: 44 N.m (4,4 kg.m)

Verifique o funcionamento do amortecedor (pág. 3-22).
Instale a tampa lateral direita (pág. 2-2).

DESCARTE DO AMORTECEDOR

Faça uma punção no centro da base do reservatório para marcar o ponto de perfuração.

Ponto de Perfuração: 30,0 mm a partir da superfície superior

Insira o amortecedor em um saco plástico.
Fixe o reservatório em uma morsa, como mostra a ilustração.
Através da abertura do saco plástico, insira uma furadeira com uma broca de 2 – 3 mm.

CUIDADO

- Não use uma broca sem corte, o que poderia gerar calor e pressão excessivos dentro do reservatório, podendo provocar uma explosão e ferimentos graves.
- O amortecedor contém gás nitrogênio e óleo sob alta pressão. Não perfure a lateral do reservatório ou a carcaça do amortecedor. Caso contrário, a câmara de óleo poderia ser perfurada e o óleo saindo sob alta pressão poderia provocar ferimentos graves.
- Use sempre óculos de segurança para evitar que limalhas de metal atinjam seus olhos quando o gás sob pressão for aliviado. O saco plástico é usado apenas para protegê-lo dos gases.

Segure o saco ao redor do motor da furadeira. Acione a furadeira rapidamente dentro do saco; este procedimento inflará o saco com o ar proveniente do motor. Isto impedirá que o saco fique preso no motor da furadeira.

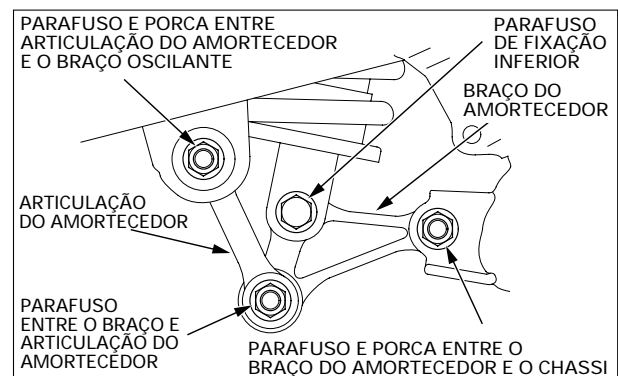
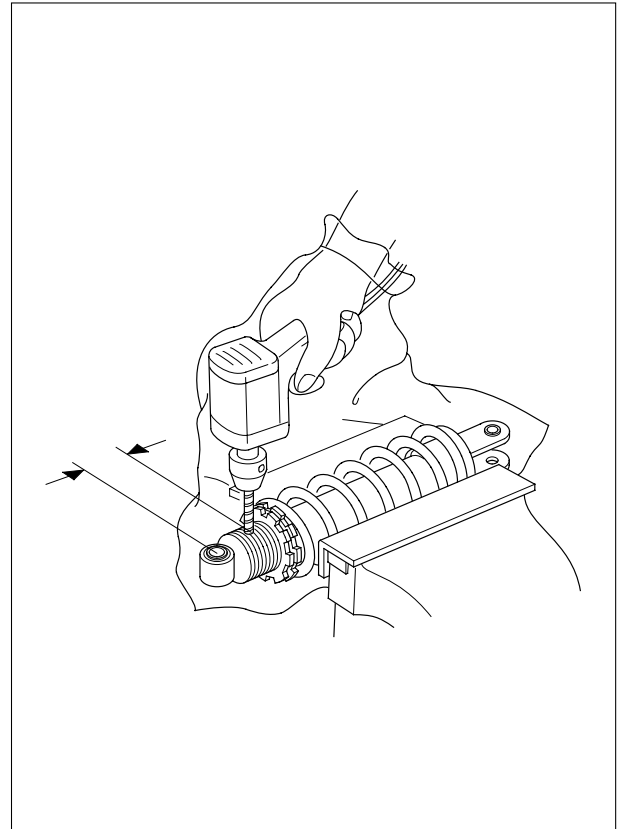
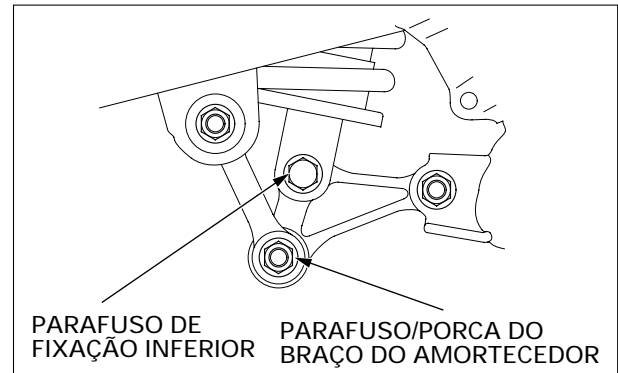
SUSPENSÃO

REMOÇÃO

Levante a roda traseira do solo colocando um macaco ou um suporte apropriado sob o motor.

Remova as seguintes peças:

- Parafuso e porca entre o braço e articulação do amortecedor
- Parafuso e porca entre articulação do amortecedor e o braço oscilante
- Articulação do amortecedor
- Parafuso e porca de fixação inferior do amortecedor
- Parafuso e porca entre o braço do amortecedor e o chassi
- Braço do amortecedor



INSPEÇÃO

Inspeção os retentores de pó, os espaçadores e os rolamentos de agulhas.

Substitua-os se apresentarem marcas, riscos ou ainda desgaste excessivo ou anormal.

NOTA

- Cuidado para não perder os roletes dos rolamentos do braço e da articulação do amortecedor.
- Se houve a necessidade da retirada dos roletes, verifique se apresentam desgaste ou danos e instale-os corretamente utilizando graxa a base de bisulfeto de molibdênio.

SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO DE AGULHAS

Retire o rolamento de agulhas do braço e da articulação do amortecedor, utilizando as ferramentas especiais.

BRAÇO DO AMORTECEDOR

FERRAMENTAS:

Eixo instalador

Acessório

07946-MJ00100

07946-MJO0200

ARTICULAÇÃO DO AMORTECEDOR

FERRAMENTAS:

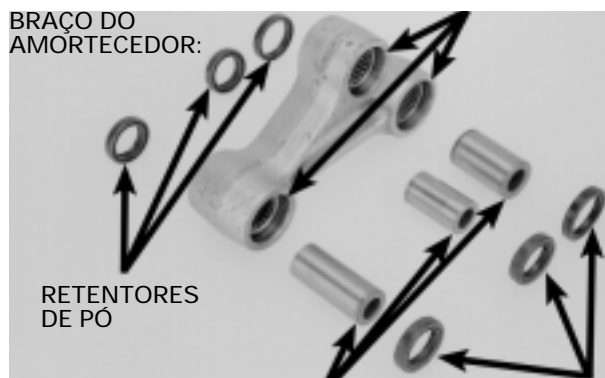
Eixo instalador

Acessório, 22

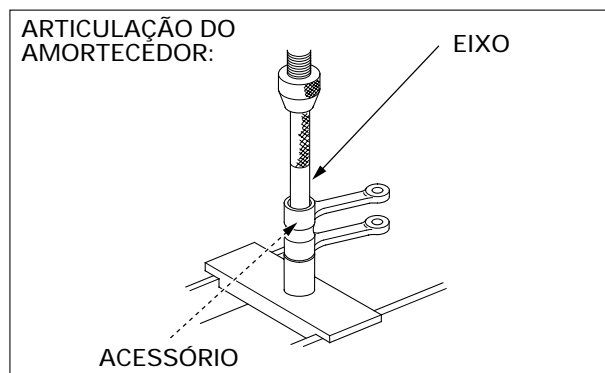
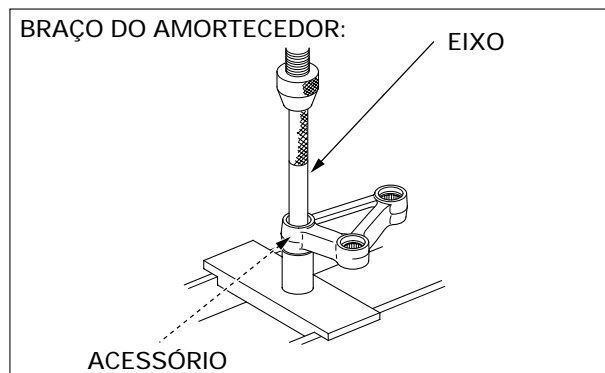
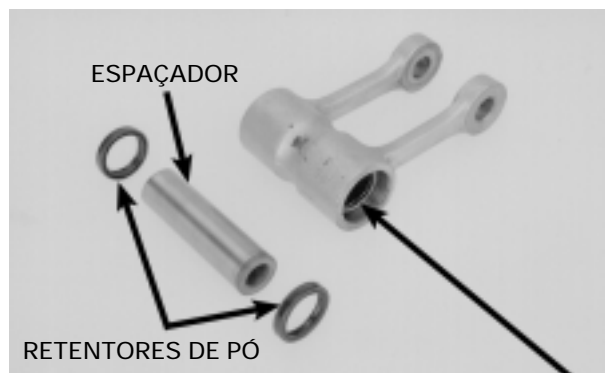
07946-MJ00100

07GMD-KT70200

ROLAMENTOS DE AGULHAS



ARTICULAÇÃO DO AMORTECEDOR



PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO INFERIOR DO AMORTECEDOR E PARAFUSO ENTRE O BRAÇO E A ARTICULAÇÃO DO AMORTECEDOR

Aplique graxa de uso geral nos roletes das agulhas do novo rolamento.
Pressione cuidadosamente o rolamento de agulhas no braço do amortecedor, até que a superfície externa do rolamento fique nivelada com a extremidade interna do braço de articulação.

NOTA

Instale o rolamento com o lado marcado virado para cima.

FERRAMENTAS:

Instalador	07749-0010000
Acessório, 24 x 26 mm	07746-0010700
Guia, 17 mm	07746-0040400

PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO ENTRE O BRAÇO DO AMORTECEDOR E O CHASSI

Aplique graxa de uso geral nos roletes das agulhas do novo rolamento.
Pressione cuidadosamente o rolamento de agulhas no braço do amortecedor e utilizando um paquímetro meça a profundidade em relação à superfície externa do braço conforme a figura.

NOTA

Instale o rolamento com o lado marcado virado para cima.

FERRAMENTAS:

Instalador	07749-0010000
Acessório, 24 x 26 mm	07746-0010700
Guia, 20 mm	07746-0040500

PARAFUSO ENTRE O BRAÇO DE ARTICULAÇÃO E O BRAÇO OSCILANTE

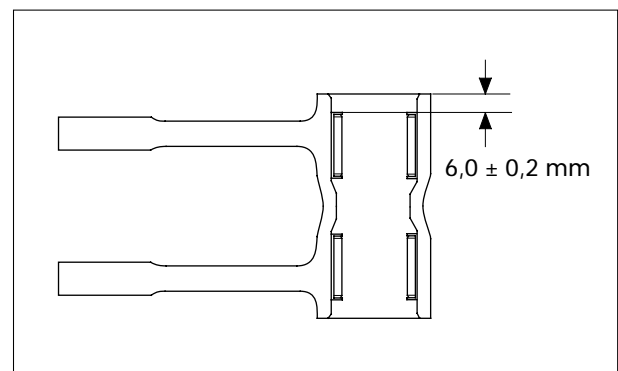
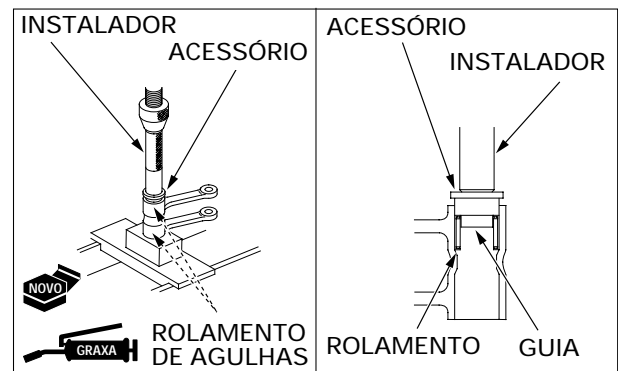
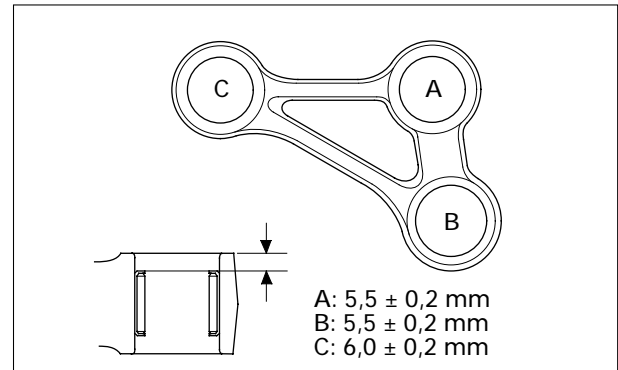
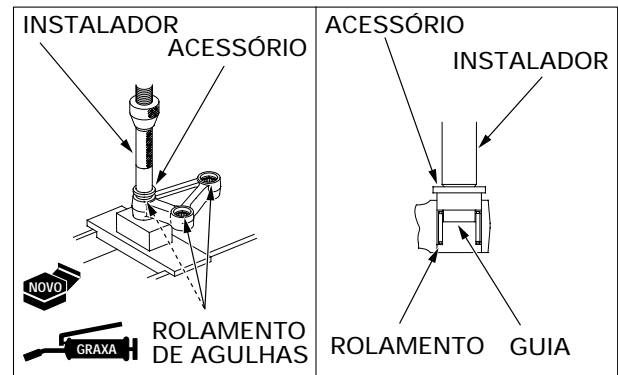
Aplique graxa de uso geral nos roletes das agulhas do novo rolamento.
Coloque graxa de uso geral nos espaços do rolamento de agulhas.
Pressione cuidadosamente o rolamento de agulhas no braço de articulação, até que a superfície externa do rolamento fique nivelada com a extremidade interna do braço de articulação.

NOTA

Instale o rolamento com o lado marcado virado para cima.

FERRAMENTAS:

Instalador	07749-0010000
Acessório, 24 x 26 mm	07746-0010700
Guia, 20 mm	07746-0040500



INSTALAÇÃO

NOTA

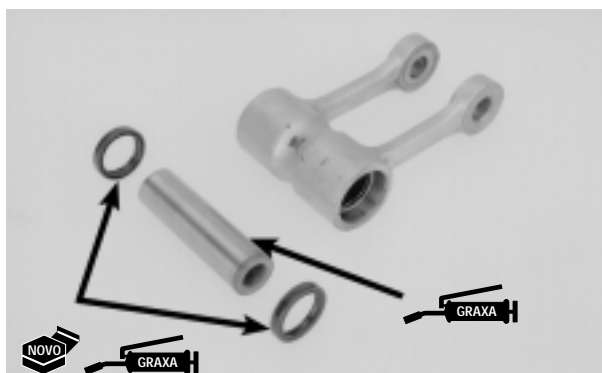
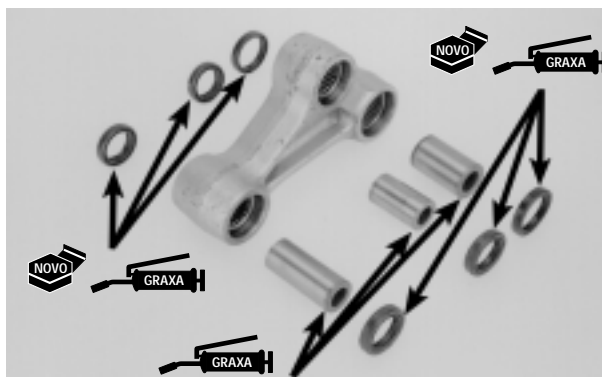
Certifique-se de que os roletes estejam posicionados corretamente antes da instalação dos espaçadores de articulação.

Aplique graxa de uso geral nas superfícies dos espaçadores de articulação do braço do amortecedor e nos lábios dos novos retentores de pó.

Instale os espaçadores e os novos retentores de pó no braço do amortecedor.

Aplique graxa de uso geral nas superfícies dos espaçadores de articulação do amortecedor e nos lábios dos novos retentores de pó.

Instale os espaçadores e os novos retentores de pó na articulação do amortecedor.

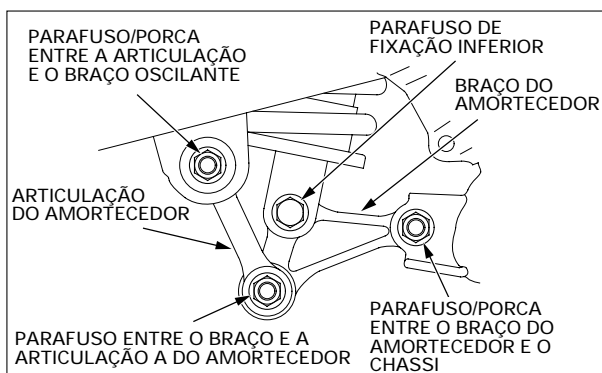


Instale o braço e a articulação do amortecedor e aperte levemente todas as porcas e parafusos.

Aperte as porcas e parafusos com o torque especificado.

TORQUE:

Porca entre a articulação do amortecedor e o braço oscilante	78 N.m (7,8 kg.m)
Parafuso de fixação inferior do amortecedor	44 N.m (4,4 kg.m)
Porca entre braço e articulação do amortecedor	78 N.m (7,8 kg.m)
Porca entre o braço do amortecedor e o chassi	44 N.m (4,4 kg.m)



BRAÇO OSCILANTE

REMOÇÃO

Remova os três parafusos e a capa da corrente de transmissão do braço oscilante.

Remova a roda traseira (pág. 14-3).

Remova a guia da mangueira do freio.

Remova o conjunto do suporte/cáliper do freio traseiro do braço oscilante.

NOTA

Para evitar a entrada de ar no sistema hidráulico, levante e fixe com um barbante o cáliper do freio traseiro em uma posição mais elevada do que a posição original.

⚠ CUIDADO

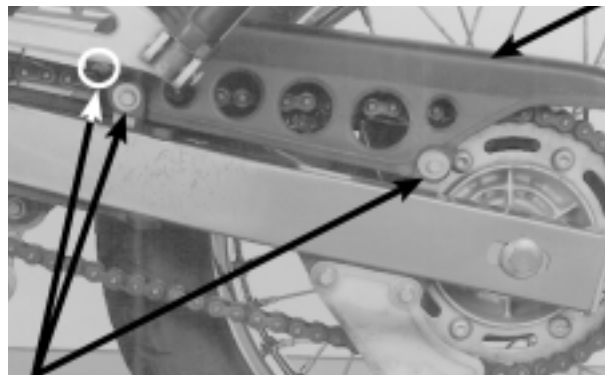
Não dobre a guia da mangueira do freio traseiro durante a remoção e instalação.

Remova os parafusos e a guia da mangueira do freio traseiro.

Levante a roda traseira do solo colocando um macaco ou um suporte apropriado sob o motor.

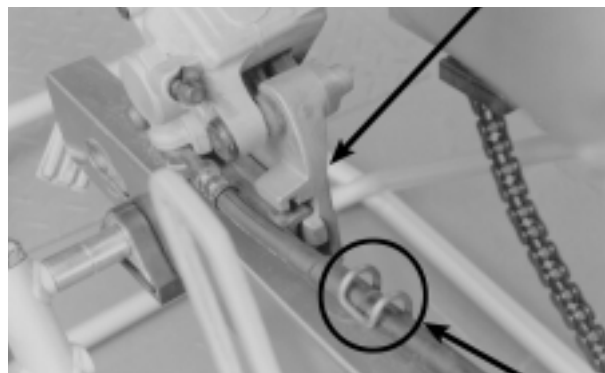
Remova o parafuso e a porca que fixam o braço do amortecedor (lado do braço oscilante).

CAPA



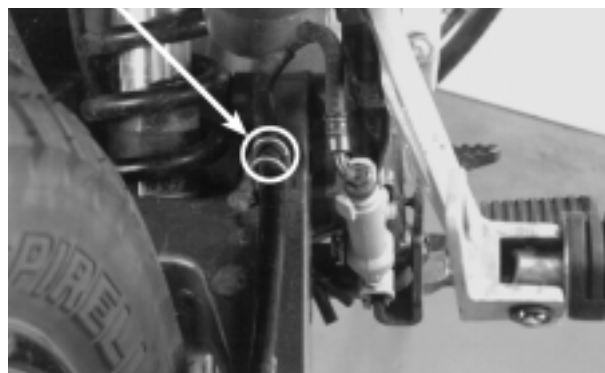
PARAFUSOS

CÁLIPER/SUPORTE

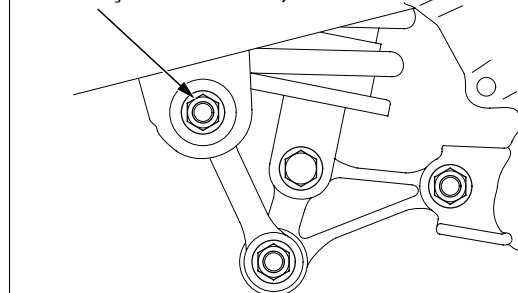


GUIA/MANGUEIRA

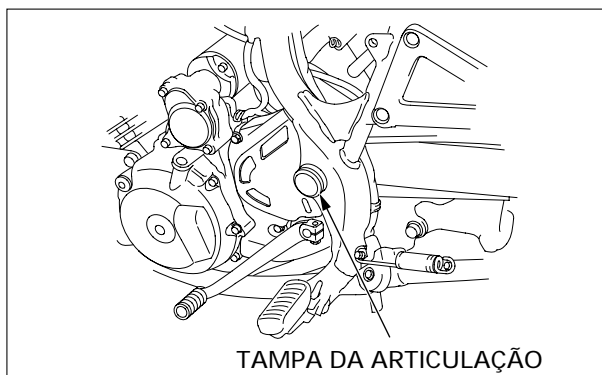
GUIA/MANGUEIRA



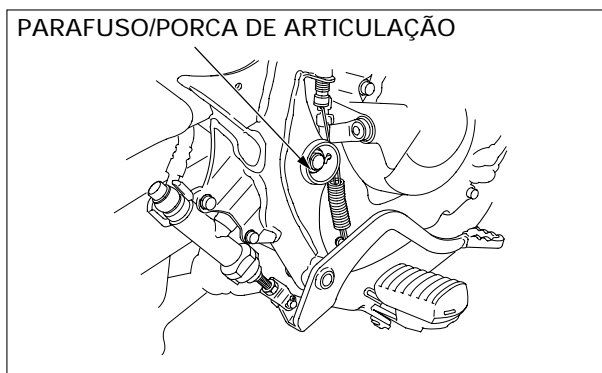
PARAFUSO/PORCA (LADO DO BRAÇO OSCILANTE)



Remova as tampas do parafuso de articulação do braço oscilante.



Remova a porca e o parafuso da articulação e o braço oscilante.



Verifique se o deslizador e a guia da corrente de transmissão apresenta desgaste ou danos (pág. 3-12).

DESMONTAGEM

Remova os dois parafusos e a guia da corrente de transmissão.

Remova os parafusos, arruelas e o deslizador da corrente de transmissão.

Remova os seguintes componentes:

- Retenores de pó
- Tampas
- Rolamentos de agulha de encosto
- Espaçadores

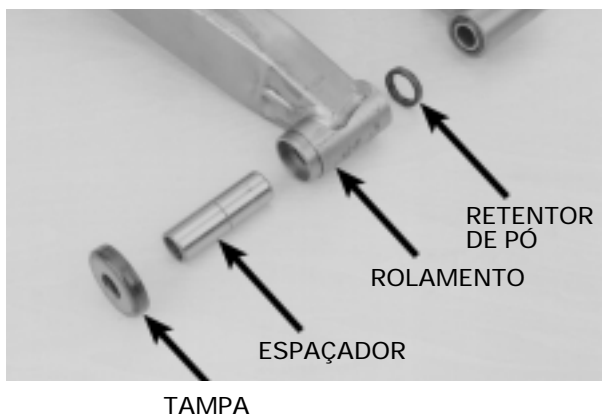
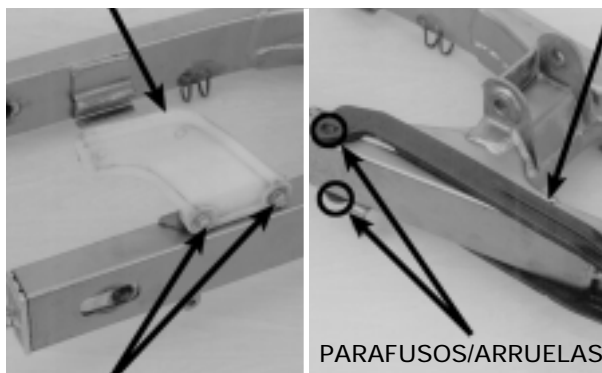
Verifique se os retenores de pó e espaçadores apresentam desgaste, danos ou fadiga.

Verifique se os rolamentos de agulha apresentam danos ou estão soltos.

Verifique se o braço oscilante apresenta rachaduras ou danos.

Substitua-os, se necessário.

GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO DESLIZADOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO

Retire os rolamentos de agulhas do braço oscilante utilizando as ferramentas especiais e uma prensa hidráulica.

FERRAMENTAS:

Eixo extrator de rolamentos, 20 mm 07936-3710600

Haste extratora de rolamentos 07936-3710100

Contrapeso do extrator de rolamentos 07741-0010201

Aplique graxa de uso geral nas cavidades dos novos rolamentos de agulha.

NOTA

Pressione o rolamento de agulhas no braço oscilante com o lado marcado virado para cima.

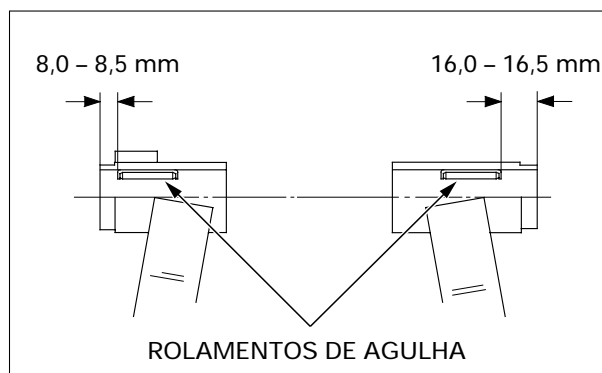
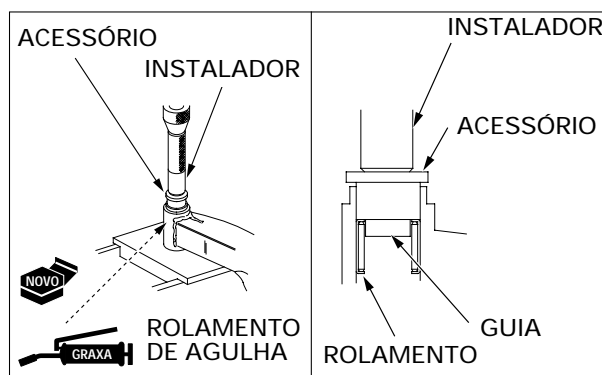
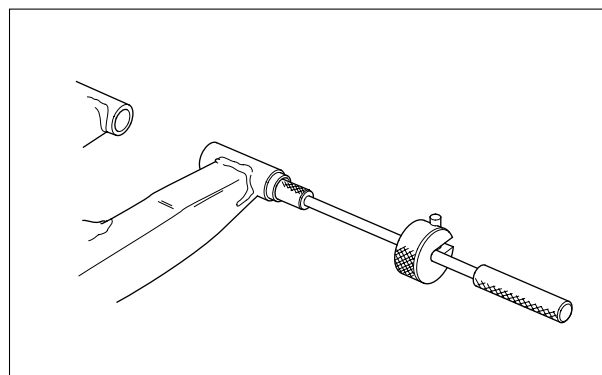
Pressione o rolamento de agulhas no braço oscilante até que fique completamente assentado, utilizando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS:

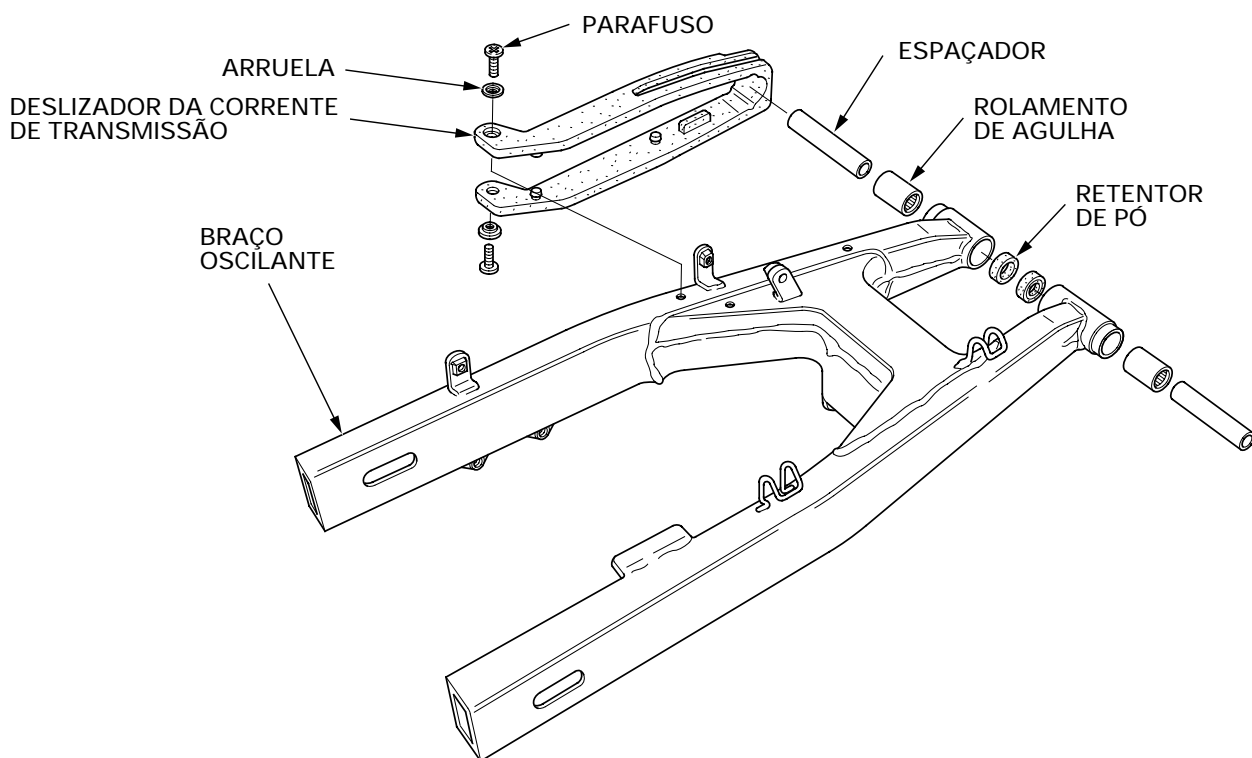
Instalador 07749-0010000

Acessório, 24 x 26 mm 07746-0010700

Guia, 20 mm 07746-0040500



MONTAGEM



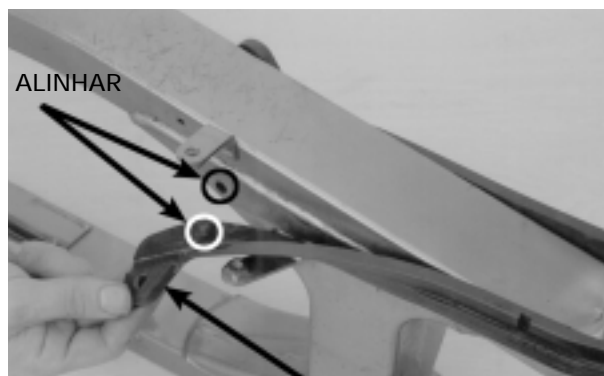
Instale os seguintes componentes:

- Retentores de pó novos (utilize graxa)
- Espaçadores
- Tampas



TAMPA

Instale o deslizador da corrente de transmissão encaixando o ressalto no orifício do braço oscilante.

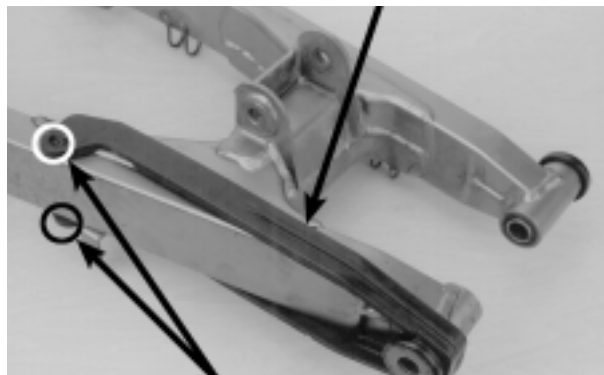


DESLIZADOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Limpe e aplique trava química nas roscas do parafuso do deslizador da corrente de transmissão.

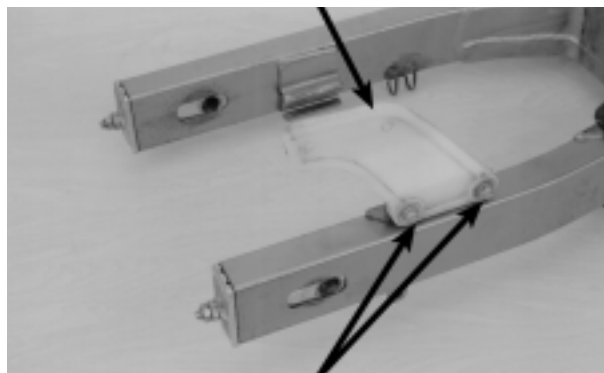
Instale e aperte firmemente os parafusos juntamente com as arruelas.

DESLIZADOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



PARAFUSOS/ARRUELAS

GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



PARAFUSOS

INSTALAÇÃO

Aplique uma camada fina de graxa nas superfícies deslizantes do parafuso de articulação do braço oscilante.

Posicione o braço oscilante no chassi.

Em seguida, insira o parafuso da articulação no chassi e no braço oscilante.

Instale e aperte a porca de articulação do braço oscilante com o torque especificado.

TORQUE: 88 N.m (8,8 kg.m)

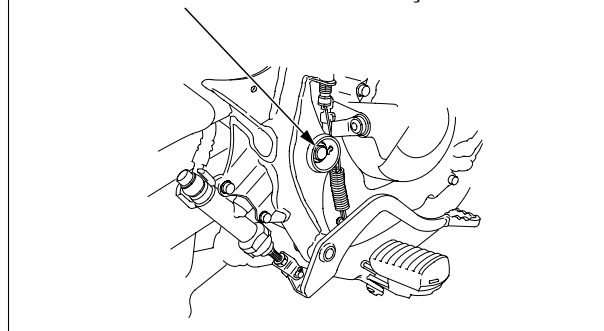
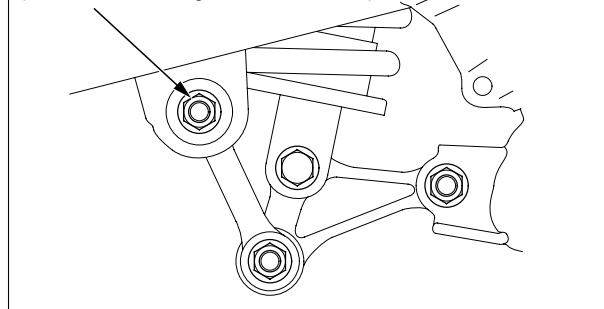
Aplique óleo nas roscas da porca do braço do amortecedor (lado do braço oscilante) e superfície de assentamento.

Instale o parafuso e a porca no braço do amortecedor.

Aperte a porca com o torque especificado.

TORQUE: 78 N.m (7,8 kg.m)

PARAFUSO/PORCA DE ARTICULAÇÃO

PARAFUSO/PORCA
(LADO DO BRAÇO OSCILANTE)

Instale o conjunto do câliper do freio traseiro/suporte no ressalto do braço oscilante.

Instale a mangueira do freio na guia.

⚠ CUIDADO

- Não amasse a mangueira de freio.
- Não dobre a guia da mangueira do freio traseiro durante a remoção e instalação.

Instale a mangueira de freio nas guias.

Instale a roda traseira (página 14-10).

Instale a capa da corrente de transmissão e aperte os dois parafusos do lado esquerdo.

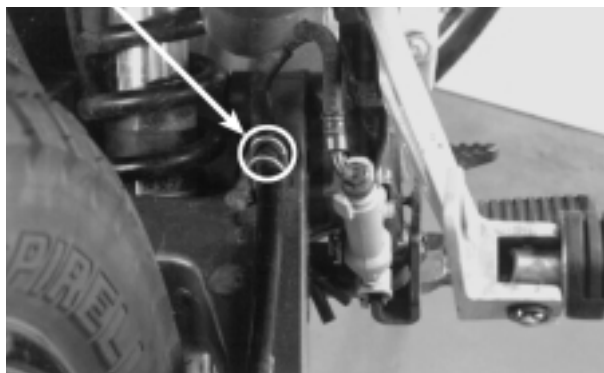
Instale e aperte o parafuso e o espaçador do lado direito.

CÁLIPER/SUORTE

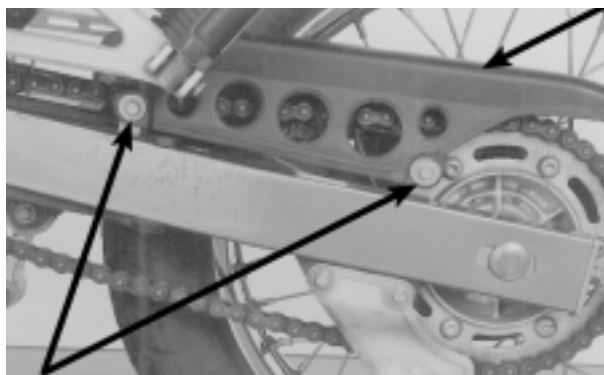


GUIA/MANGUEIRA

GUIA/MANGUEIRA

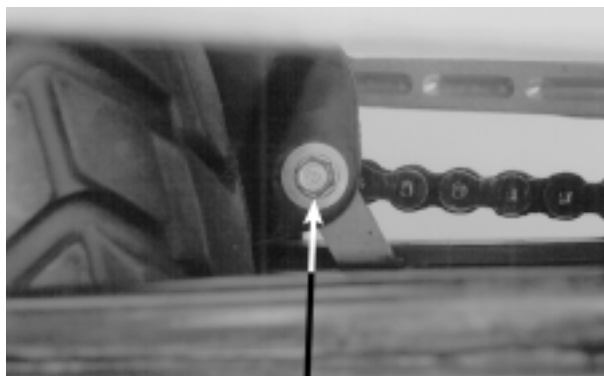


CAPA



PARAFUSOS

LADO DIREITO:



PARAFUSO

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviço descreve os procedimentos de serviço para a NX-4 FALCON. Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir condições perfeitas de funcionamento da motocicleta.

A 1ª manutenção programada é muito importante, pois irá compensar os desgastes iniciais que ocorrem durante o período de amaciamento.

Os Capítulos 1 e 3 aplicam-se à toda motocicleta.

O Capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que pode ser necessária para efetuar os serviços descritos nos capítulos subseqüentes.

Os Capítulos 4 a 20 apresentam as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos apresenta uma ilustração do sistema ou conjunto, as informações de serviço e a diagnose de defeitos.

As páginas seguintes apresentam procedimentos mais detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o Capítulo 21, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, PROCEDIMENTOS E ESPECIFICAÇÕES APRESENTADAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, SEM QUE ISTO INCORRA EM QUAISQUER OBRIGAÇÕES.

NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/ARTICULAÇÃO DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO	15
SISTEMA ELÉTRICO	SISTEMA DE CARGA/BATERIA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INDICADORES/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21